

## POLSKI ZWIĄZEK PRODUCENTÓW ROŚLIN ZBOŻOWYCH

Radzików, 05-870 Błonie lab.II p.86 , tel. 22 733 46 16, 502 25 78 74,

fax 22 733 46 15, e-mail: [pzpz@ihar.edu.pl](mailto:pzpz@ihar.edu.pl) [www.pzprz.pl](http://www.pzprz.pl)

Radzików, 08 lipca 2017r.

**Szanowna Pani  
Beata Szydło  
Prezes Rady Ministrów**

### **Stanowisko Polskiego Związku Producentów Roślin Zbożowych w sprawie: PROJEKTU USTAWY O FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH ORAZ O ZMIANIE NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW (DRUK NR 1712)**

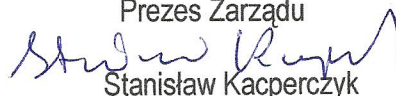
W związku z projektem ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 1712; dalej: „Projekt Ustawy”) dotyczącym podwyżki opłaty paliwowej o ok. 0,25 gr na litr oleju napędowego **Polski Związek Producentów Roślin Zbożowych, działając w interesie rolników oraz chroniąc ich prawa do opłacalności produkcji rolnej postuluje**, aby paliwo zużywane do prac polowych nie zostało objęte planowaną podwyżką lub – jeżeli ze względów technicznych nie będzie to możliwe – **postuluje**, aby do Projektu Ustawy dopisane zostało zwiększenie przysługującego rolnikom zwrotu podatku akcyzowego o 0,25 gr na litrze (wliczając VAT).

Koszt zakupu paliwa jest jednym z głównych kosztów produkcji rolnej. Paliwo to jest zużywane przy pracach polowych, przy uprawie roli, siewie, sianiu nawozów, ochronie i zbiorze. Zużycie paliwa na drogach publicznych przy transporcie płodów z pól stanowi jedynie mały odsetek kupowanego przez rolnika paliwa. Z naszych wyliczeń wynika, że w przypadku podwyższenia ceny oleju napędowego o 25 gr. koszty produkcji rolnej wzrosną o ok 31,5 zł do hektara. Biorąc pod uwagę, że średnia powierzchnia gruntów ornych w gospodarstwie wynosi 10,56 ha to podwyżka ceny ON oznacza, że koszt produkcji rolnej wzrośnie o ok. 300 zł na gospodarstwo (w skali kraju rolnicy zapłacą o ok 0,5 mld zł więcej<sup>1</sup>). Należy pamiętać, że marża na sprzedaży płodów rolnych jest niewielka i proponowany wzrost ceny paliwa przełoży się na opłacalność produkcji rolnej i w przypadku wielu gospodarstw rolnych rolnicy nie będą w stanie „udźwignąć” kosztów podwyżki cen ON.

Na marginesie pragniemy wskazać, że od kilku lat domagamy się zwiększenia ilości litrów paliwa, do którego naliczany jest zwrot podatku akcyzowego zawartego w paliwie przeznaczonym do produkcji rolniczej z 86l ON/ha do faktycznie zużytej średniej ilości 126 l ON/ha. Do naszej propozycji podwyższenia zwrotu podatku akcyzowego wówczas pozytywnie odnosili się posłowie ówczesnej opozycji do rządów PO - PSL.

Gorąco prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszego postulatu **aby paliwo zużywane do produkcji rolnej nie zostało objęte podwyżką** oraz o weryfikację możliwości zwiększenia ilości litrów paliwa, do którego naliczany jest zwrot podatku akcyzowego zawartego w paliwie przeznaczonym do produkcji rolniczej do 126 l ON/ha.

Prezes Zarządu



Stanisław Kacperczyk

Do wiadomości:

- 1) Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
- 2) Przewodniczący Sejmowej Komisji Rolnictwa
- 3) Przewodniczący Senackiej Komisji Rolnictwa
- 4) Federacja Branżowych Związków Producentów Rolnych

<sup>1</sup> Dokonując obliczenia przyjęto powierzchnię użytków rolnych w gospodarstwach rolnych w 2015 r., która wynosiła 14545,3 tys. ha za „UŻYTKOWANIE GRUNTÓW I POWIERZCHNIA ZASIEWÓW W 2015 R.” Główny Urząd Statystyczny.